

Budowa drogi ekspresowej S7 odcinek Miłomłyn - Olsztynek, pododcinek Ostróda Północ - Ostróda Południe (pododcinek B/S7)

WYKONANE ROBOTY DROGOWE - 17.10 - 23.10.2016 S7

L.p.	Odcinek robót	Numer obiektu	Zakres robót	Procentowe wykonanie robót w stosunku do planu na dany tydzień
ROBOTY ZIEMNE				
	15+200-16+000	S7	Wykonanie wykopów	50,00%
	16+200-16+400 P	S7		50,00%
	13+830-13+930	S7	Wzmocnienie skarp gwoździami gruntowymi	150,00%
	16+600-16+780	DK16	Wykonanie nasypów	205,00%
	-	serwisówka DD11		205,00%
	0+250-0+270	Ł5		173,00%
	15+000-15+100 L	S7		173,00%
	15+580-16+000 L	S7		173,00%
	0+700-1+000	DD11	Zbrojenie nasypów geosyntetykami	100,00%
ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO				
	pod zjazdami	Węzeł Ostróda Północ	Ułożenie przepustów stalowych z blachy falistej o przekroju kołowymśrednica 60cm	167,00%
PODBUDOWY				
	13+850-14+160	S7	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	113,00%
	wjazd na MOP	S7		dodatkowe
	0+240-0+280	Ł5		113,00%
	14+800-14+960 L	S7	Wykonanie warstwy technologicznej z kruszywa łamanego	162,00%
	15+000-15+100 L	S7		162,00%
	18+700-18+932	DK16		96,00%
	15+900-16+200 str. L	S7	Warstwa mrozoochronna	106,00%
	0+250-0+270	Ł5		106,00%
	0+290-0+430	Ł10		67,00%
	13+850-14+160	S7	Oczyszczenie i skropienie warstw bitumicznych konstrukcji	100,00%
	13+850-14+160	S7	Oczyszczenie i skropienie warstw niebitumicznych konstrukcji	dodatkowe
	13+850-14+160	S7	Podbudowa z betonu asfaltowego o wysokim module sztywności	100,00%
	wjazd na MOP	S7		dodatkowe
NAWIERZCHNIE				
	13+850-14+160	S7	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o wysokim module sztywności	100,00%
	wjazd na MOP	S7		dodatkowe
ROBOTY WYKOŃCZENIOWE				
	0+000-0+750	DZ2/B	Umocnienie powierzchniowe skarp: Humusowanie z obsianiem skarp	dodatkowe
	16+480-16+800	S7		dodatkowe
	Ł3	0+000-0+342		dodatkowe
	Ł7	0+000-0+498		dodatkowe
	DW530	0+000-0+392		dodatkowe
	DK16	17+020-17+400		dodatkowe
	16+634-16+800	S7	Umocnienie powierzchniowe skarp: Humusowanie z obsianiem skarp z hydroobsiewem	290,00%
	17+000-17+250	S7		290,00%
	17+474-18+830	S7		290,00%
	17+050-17+400	DK16		290,00%
OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU				
	16+400-16+800	S7	Ustawianie barier ochronnych stalowych H1W2	dodatkowe
	Węzeł Ostróda Północ	S7	Ustawienie ogrodzenia z siatki z drutu stalowego - ogrodzenie drogi i zbiorników	100,00%
	ZB-1	S7	Ustawienie bram w ogrodzeniach drogi i zbiorników	100,00%